

유류세 탄력세율 인하조치 2개월 연장

— 국세청, 2023. 10

정부는 '23.10.31. 종료 예정인 유류세 한시적 인하(현행 휘발유 △25%, 경유·액화석유가스(LPG)부탄 △37%) 조치를 '23.12.31.까지 2개월 추가 연장할 계획이다. 이를 위해 '23.10.18(수) 「교통·에너지·환경세법 시행령」 및 「개별소비세법 시행령」 개정안을 각각 입법예고한다.

< 유류세 인하기간 및 인하폭 >

(단위 : 원/ℓ)

유종	인하 전 탄력세율	'21.11.12. ~ '22.4.30.	'22.5.1. ~ 6.30.	'22.7.1. ~ 12.31.	'23.1.1. ~ 12.31.
		△20%	△30%	△37%	휘발유△25%, 경유·액화석유가스(LPG) △37%
휘발유	820	656(△164)	573(△247)	516(△304)	615(△205)
경유	581	465(△116)	407(△174)	369(△212)	369(△212)
액화석유가스 (LPG)부탄	203	163(△40)	142(△61)	130(△73)	130(△73)

개정안은 사우디·러시아의 원유 감산 조치 연장('23.9.5) 및 최근의 중동 정세 불안 등에 따라 국내외 유류 가격 불확실성이 확대되고 있는 점 등을 고려한 것이다. 이번 개정을 통해 인하 전 세율 대비 휘발유 △205원/리터(ℓ), 경유 △212원/리터(ℓ), 액화석유가스(LPG)부탄 △73원/리터(ℓ)의 가격 인하 효과가 연말까지 유지되어 국민들의 유류비 부담 경감에 기여할 것으로 기대된다.

< 국내 유가 추이 >

(단위: 원/ℓ)

	'22년	'23.1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10.13
휘발유	1,813	1,563	1,578	1,592	1,641	1,629	1,581	1,585	1,717	1,769	1,782
경유	1,843	1,675	1,606	1,540	1,536	1,472	1,394	1,396	1,573	1,667	1,693
액화석유가스 (LPG)부탄	1,082	1,020	992	989	988	988	961	905	870	895	941

이번 개정안은 입법예고(10.18.~19), 관계부처 협의 및 국무회의(10.24. 예정) 등을 거쳐 '23.11.1.부터 시행할 예정이다.